

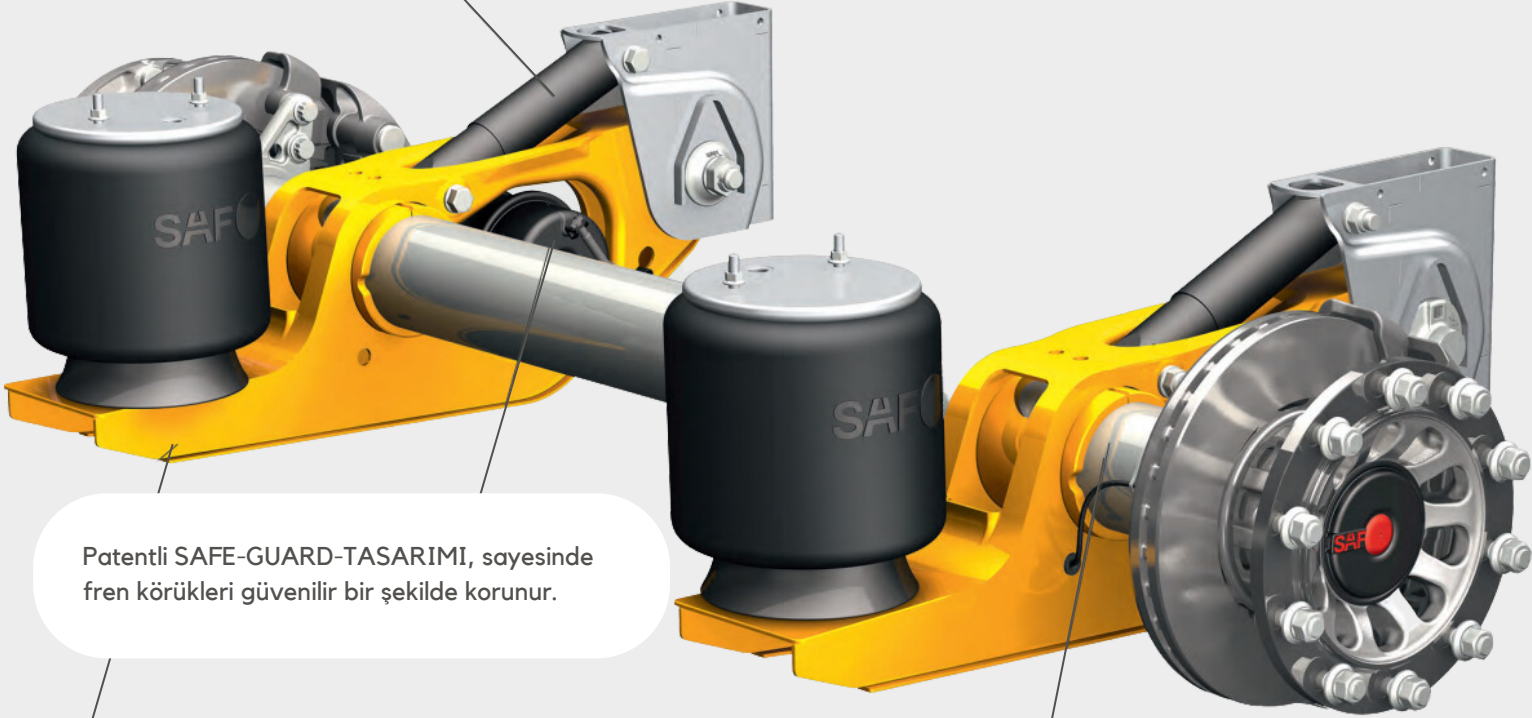
SAF INTRA

SAF

9 ton aralığında referans nokta: verimli, güvenli ve ekonomik

BİR ÜNİTE - BİRÇOK FARKLI VARYANT VE UYGULAMA

Intra Makasının özgün tasarımı, amortisörün darbelere karşı korunmasını sağlar.



Patentli SAFE-GUARD-TASARIMI, sayesinde fren körükleri güvenilir bir şekilde korunur.

Özel kaplamaya sahip makas, korozyona karşı uzun süreli direnç gösterir.

Intra Makas ve aks borusu ayrılmaz ve bakım gerektirmeyen bir birim oluşturur. U-cıvatalarına, sıkıştırma plakalarına ve somunlara ihtiyaç duyulmamasını sağlar. Tüm tasarım son derece sağlam ve yine de çok hafiftir.

20 YIL SAF INTRA

Saf Intra, her araç tipine özgü tasarımıyla 9 tonluk segment için en ideal, güvenilir ve verimli çözümleri sağlar. Taşıma gereksinimlerine bağlı olarak, Saf Intra tenteli-perdeli, tanker ve silobas, açık kasa platform, konteyner taşıyıcı ve damper kategorilerinde özelleştirilmiş tasarımlara sahiptir. Hangi uygulama alanında olursa olsun, azalan aşınma ve artan planlama güvencesiyle üstün hizmet sunmaktadır.

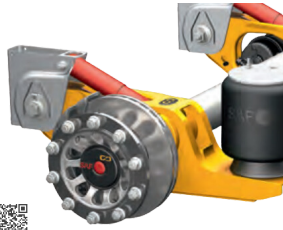
EKONOMİK VERİMLİLİK

FONKSİYONEL GÜVENLİK

SAF INTRA ÖZEL TASARIMLARI

SAF INTRA CD

SAF INTRA CD, farklı taşıma ihtiyaçlarına yönelik özel olarak tasarlanmış süspansiyon bileşenleri sayesinde, zorlu yol koşullarında üstün performans sunar.



SAF INTRA DÖNER AKS

SAF Intra'nın döner aksları, taşıyıcılara artırılmış manevra kabiliyeti sağlarken aynı zamanda lastik ömrünü önemli ölçüde uzatma avantajıyla dikkat çeker.



SAF INTRA CD TRAK

SAF INTRA CD TRAK, sadece bir düğmeye basıldığında hidrolik bir motor aracılığıyla aracın yokuşlarda ve zorlu arazilerde desteklenmesini sağlar.



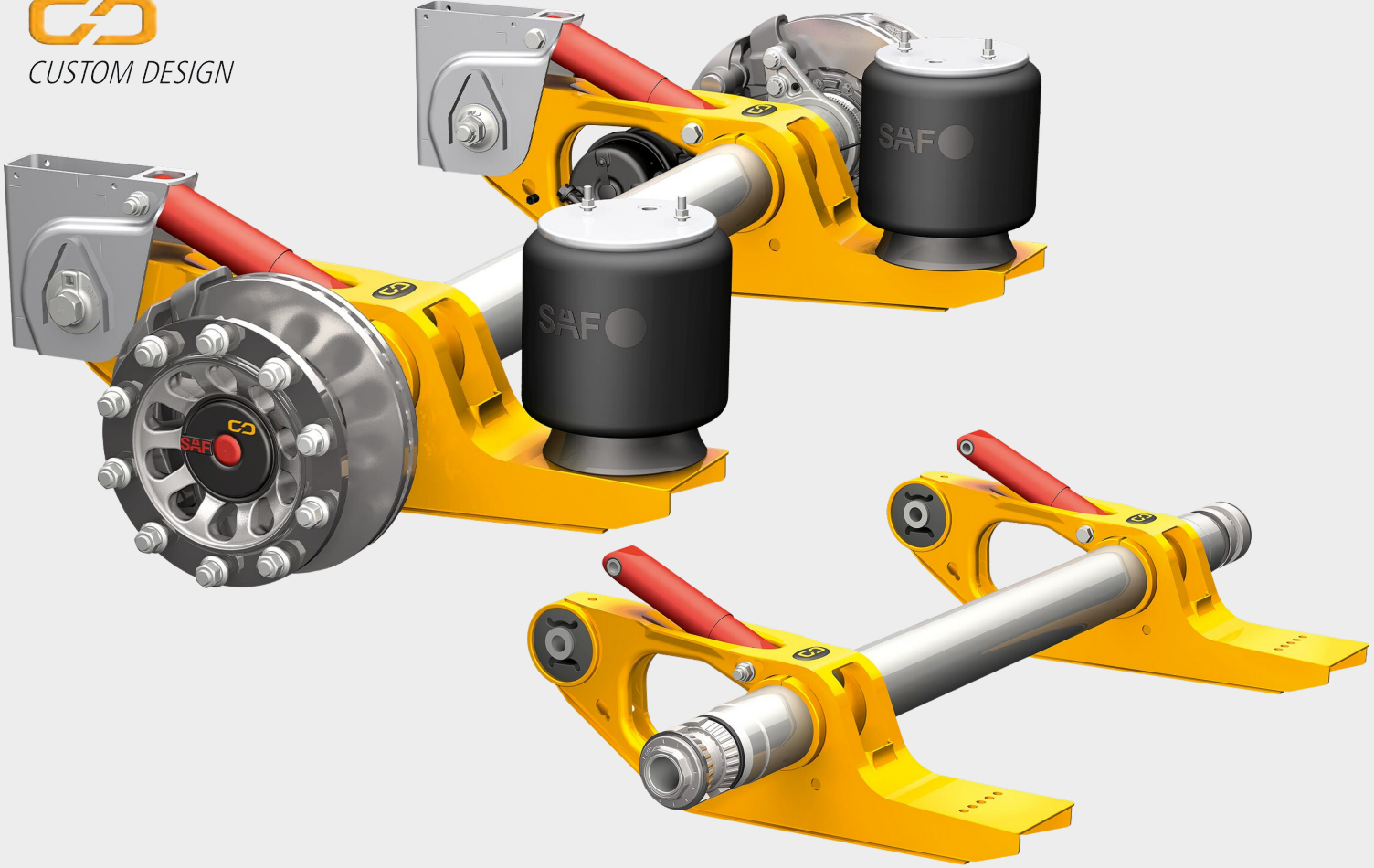
DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN



SAF INTRA CD



CUSTOM DESIGN



SAF INTRA CD TRAK, 9 tonluk araçlar için optimize edilmiştir ve hem karayolu hem de off-road kullanımı için uygundur. Hidrolik ek tahrik ile, uygulama özellikle inşaat sahaları ve depo kullanımı için damperli ve itme zeminli römorklar için tasarlanmıştır.

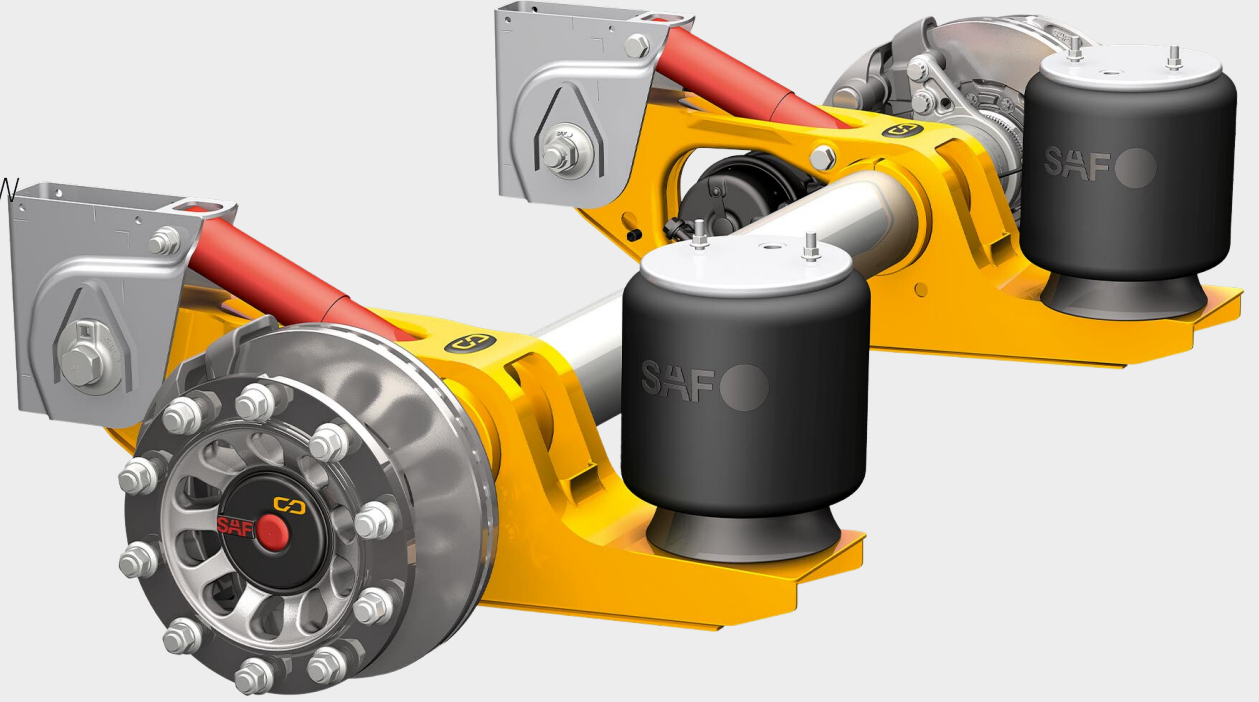
Önerilen Kullanım:



SAF INTRA CD



CUSTOM DESIGN



Teknik Veriler

- Aks Yüku: 9 t
- İz Geniřliđi: 1970 / 2010 / 2040 / 2090 / 2140 mm
- Frenler: Disk veya kampana fren
- Offset: Disk fren için ET120 offset, Tambur fren için ET 0 offset.
- Lastik Konfigürasyonu: 385/65R22,5" / 425/55R19,5" vb.
(Diskli versiyonda 17.5" yoktur.)

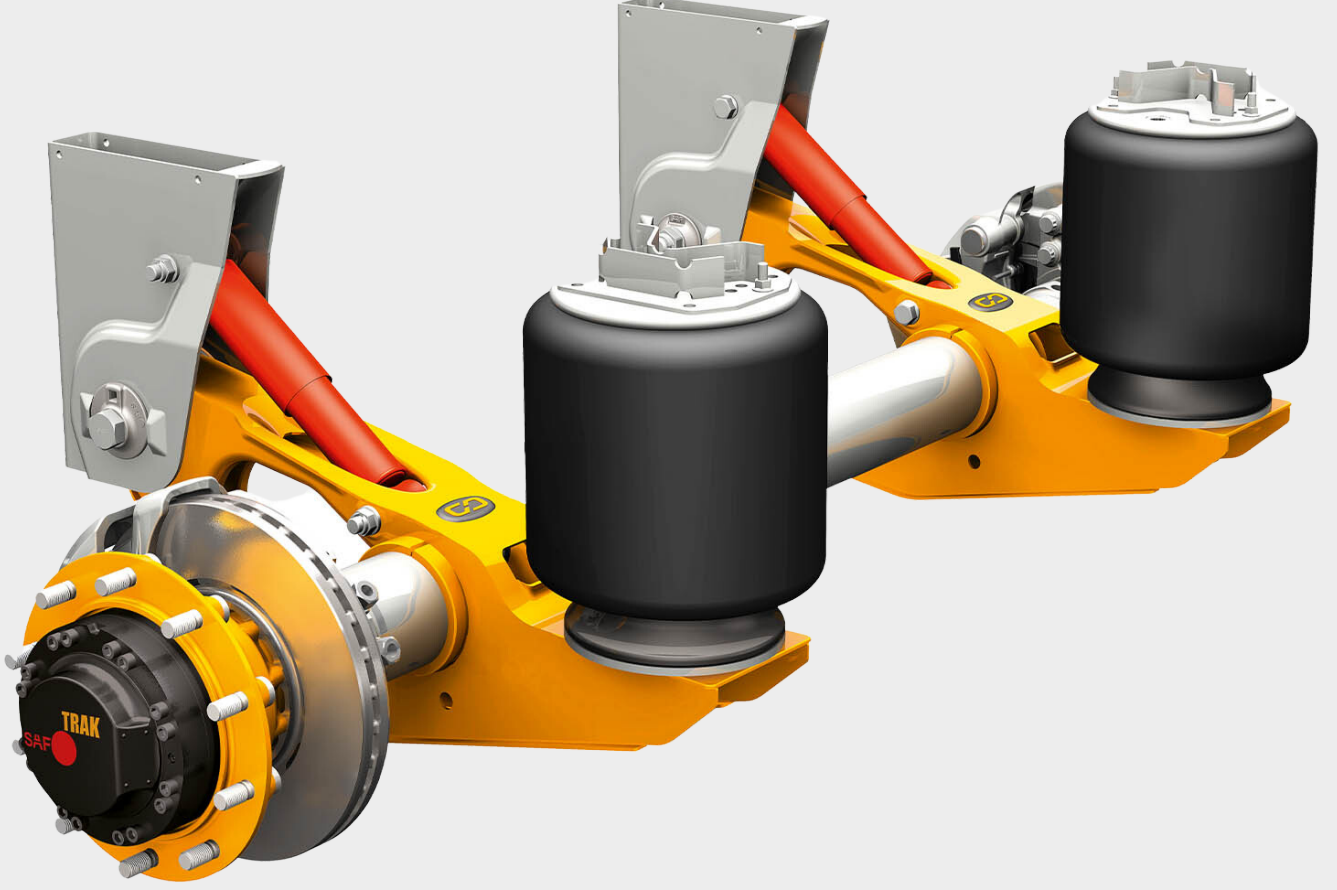
Ürün Bilgileri

Özel taşıma gereksinimleri için optimize edilmiş SAF INTRA CD, özellikle zorlu trafik yolları için özel olarak uygundur.

Saf Intra CD zorlu yol koşulları ve 9 tona kadar ağır tonaj araçlar için özel olarak tasarlanmıştır.

- SAF INTRADRUM CD olarak kampana frenli model varyantı
- SAF INTRADISC plus INTERGRAL CD (hava kanallı integral porya) veya SAF INTRADISC CD (konvansiyonel porya) ve iki disk frenli model varyantı
- Zorlu yol koşulları için tasarlanmış amortisörler
- Geniş boyutlu 88 mm konik rulman.
- 11 mm dingil et kalınlığı.

SAF INTRA CD TRAK

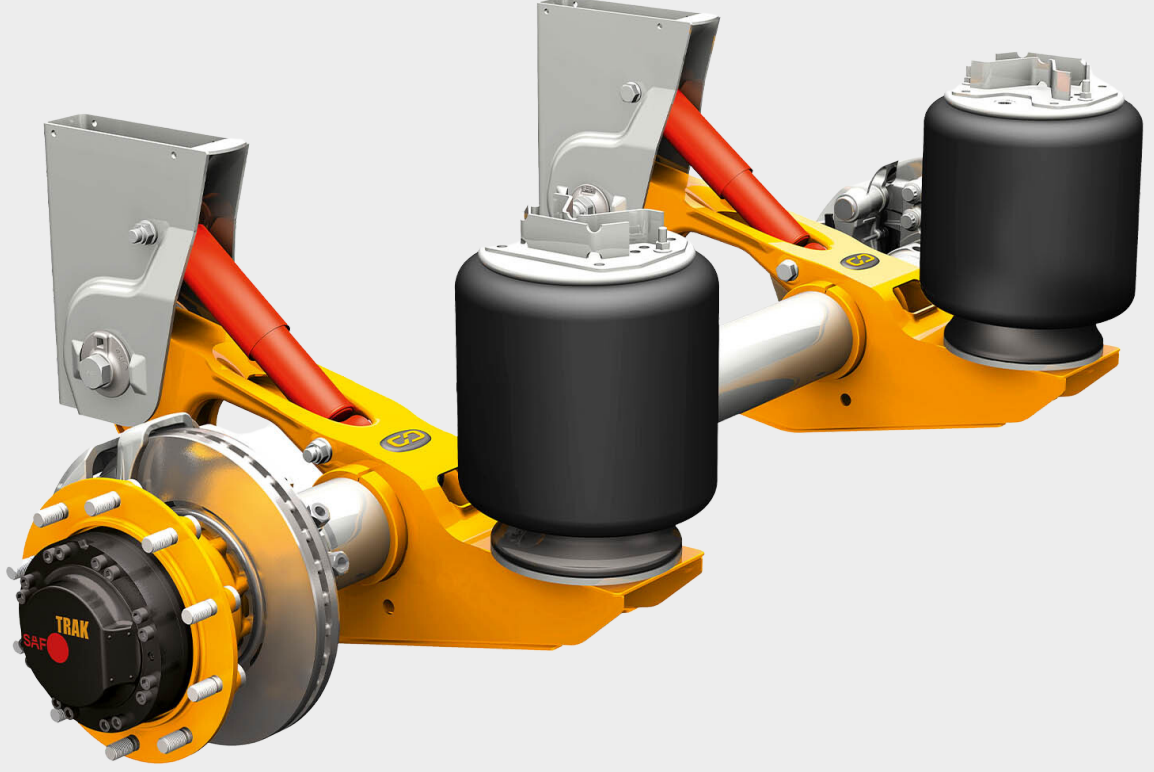


SAF INTRA CD TRAK, 9 tonluk römorklar için karayolu kullanımı ve özellikle arazi kullanımı için optimize edilmiştir. Hidrolik ek tahrik ile, bu uygulama inşaat sahaları ve depo kullanımı için damperli ve itme zeminli römorklar için tasarlanmıştır.

Önerilen Kullanım:



SAF INTRA CD TRAK



Teknik Veriler

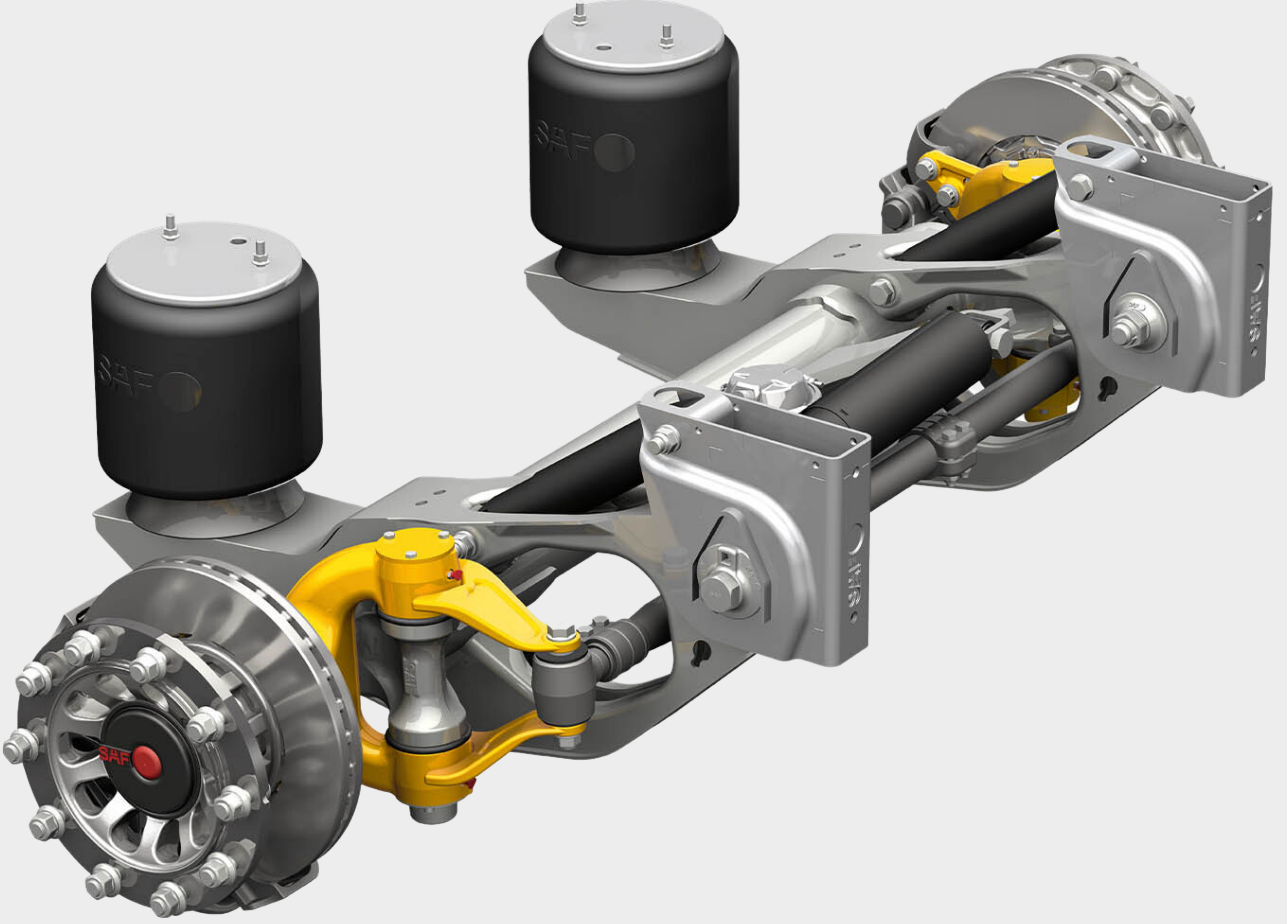
- Teknik Veriler Aks Yüğü: 9 t
- İz Geniřlięi: 2040 / 2090 mm
- Frenler: 19,5 inç / 22,5 inç
- İtme Derinlięi: ET120 Tek Lastik
- Lastik Konfigürasyonu: 385/65R22,5" / 425/55R19,5" vb.
(Diskli versiyonda 17.5" yoktur.)

Ürün Bilgileri

Hidrolikle çalışan SAF INTRA CD TRAK aksı, sürücü kabini içindeki bir düğmeye basarak römorka tahrik sağlar.

- Bořaltmadan sonra kalkıřta, yokuşlarda ve zorlu zeminlerde destek sağlar.
- Mevcut römorklara sonradan takılabilir.
- SAF INTRA akslarına karşı aynı yedek parçalar.
- Hidrolik motoru porya kapağına konumlandırılması sayesinde aks ve araçta hiç bir ölçü değişikliğine gerek duyulmaz.

SAF INTRA DÖNER AKS



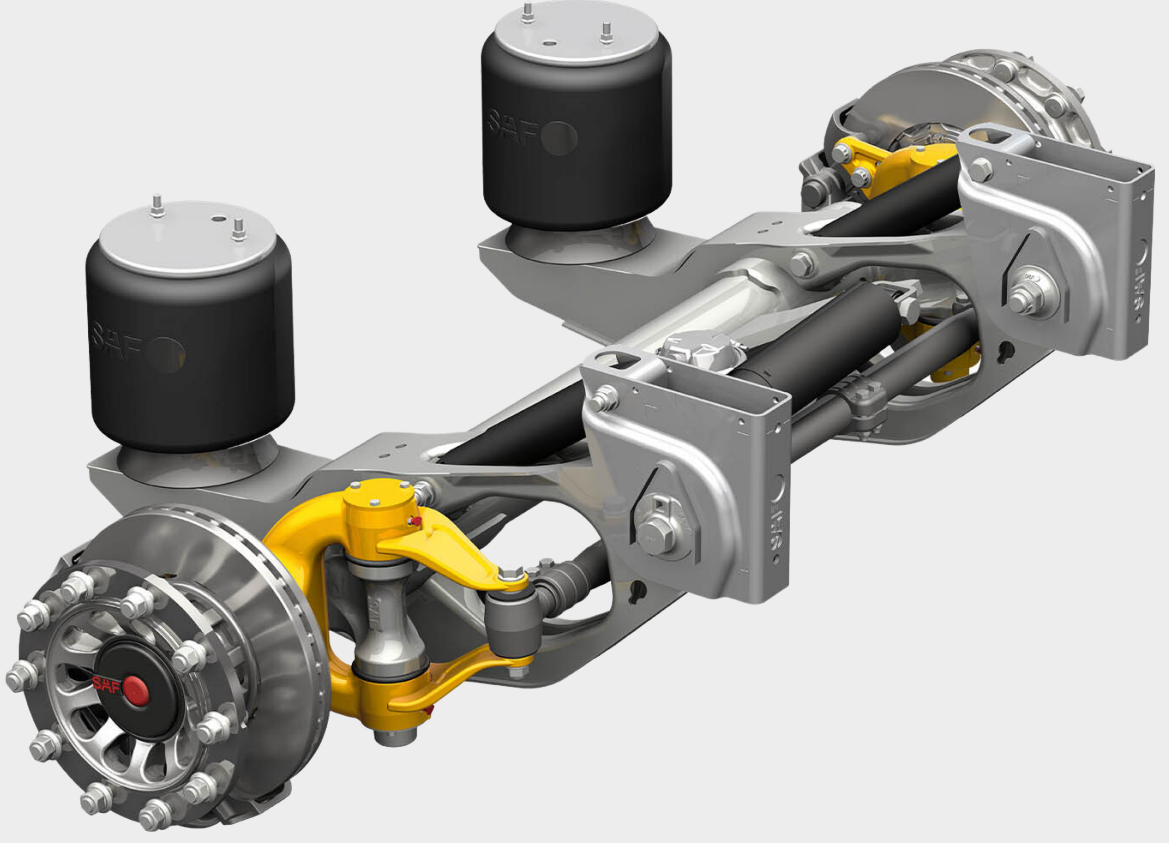
SAF INTRA DÖNER AKS (Kendiliğinden Yönlendirilen Aks) , dar ve virajlı trafik güzergahlarına veya teslimat trafiğindeki taşıma uygulamaları için özel olarak geliştirilmiştir.

Yönlendirme aksı, daha az lastik aşınması ve daha düşük yakıt tüketimi sunar.

Önerilen Kullanım:



SAF INTRA DÖNER AKS



Teknik Veriler

- Aks Yüğü: 9 t
- İz Geniřlięi: 2010 (sadece disk fren için) / 2040 / 2090 / 2140 mm
- Frenler: 19,5" / 22,5" disk fren 420x180 mm tambur fren
- Offset (İtme Derinlięi): Disk fren için tek lastiklerde Offset 120, Tambur fren için Offset 0
- Lastik Konfigürasyonu: 385/65R22,5" / örneęin 425/55R19,5" (Diskli versiyonda 17.5" yoktur.)

Ürün Bilgisi

Teslimat trafiğindeki özel gereksinimler için geliştirilen SAF INTRA kendinden yönlendirmeli aksı, virajlı trafik yollarında önemli ağırlık optimizasyonu ve daha fazla esneklik sunar.

- Optimal manevra kabiliyeti nedeniyle yüksek sürüş konforu
- Yenilikçi stabilizasyon amortisörü sayesinde kesin izleme
- Özellikle servise uygun direksiyon mafsallı rulmanlar